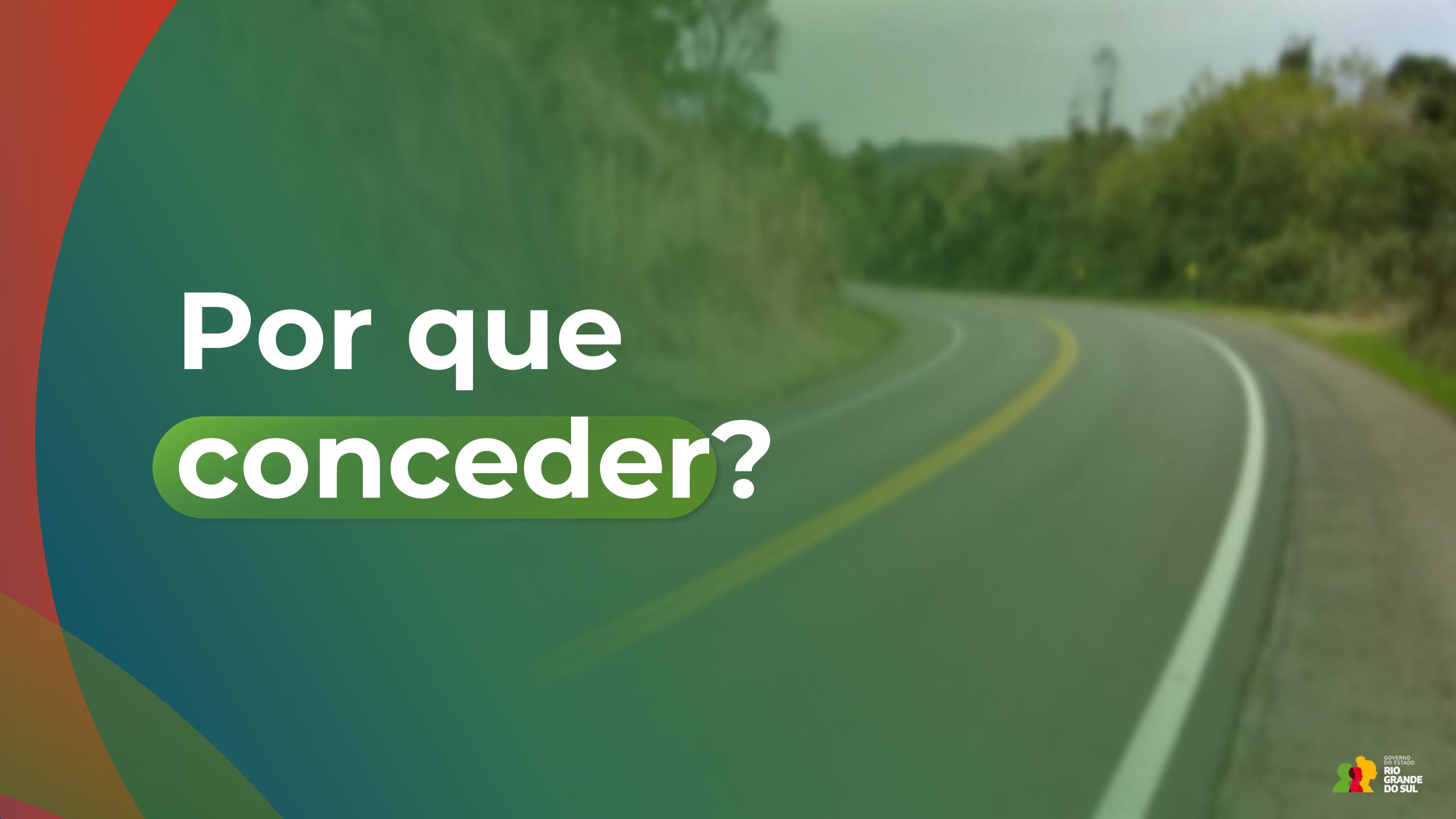


PROGRAMA DE PARCERIAS E CONCESSÕES

BLOCO 1 DE RODOVIAS

AUDIÊNCIAS PÚBLICAS | NOVEMBRO DE 2025





Por que conceder?

Panorama das rodovias estaduais



9.500 km de rodovias estaduais



197,5 km são de pistas duplicados



Apenas 2% da malha de rodovias estaduais



Obras feitas pelo Estado:

- DAER - ERS 118: 15 km duplicação em 20 anos – média de 0,75 km/ano
- DAER – ERS 453 (Rota do Sol): obra durou aprox. 20 anos – média de 4,1 km/ano
- EGR: ERS 287 (Trecho de Santa Cruz) 2,6 km de duplicação em 10 anos – média de 0,26 km/ano

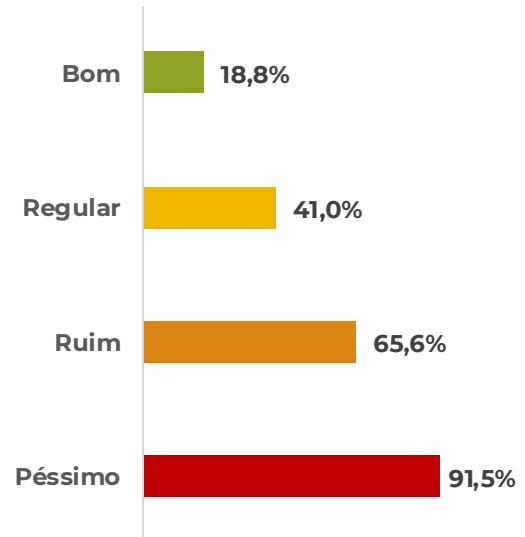
Custos operacionais devido à qualidade do pavimento são, em média, 49,6% maiores no RS

MAIOR CUSTO PARA EMPRESAS E FAMÍLIAS

► Ainda maiores no RS

- Desperdício de **diesel** e **emissões**
- Impacto direto na **rentabilidade** das empresas
- Repasse dos custos para o **preço** das **cargas** e da movimentação de **passageiros**

Aumento do custo operacional do transporte rodoviário de cargas conforme o estado do pavimento das rodovias no Brasil (%)



Custos operacionais do transporte rodoviário de cargas conforme o estado do pavimento das rodovias no RS



Desperdício de diesel fóssil (litros)
52.880.310,47



Emissões de CO2 (kg)
137.647.448,16



Prejuízo Financeiro
R\$ 304.193.986,00

Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2024.

Benefícios das concessões rodoviárias

PEDIDOS	COM CONCESSÃO	SEM CONCESSÃO
Agilidade	Redução média de 8,35% no tempo de viagem faz com que o caminhoneiro médio ganhe mais de 2 dias por mês percorrendo as mesmas distâncias*.	Piora nas fluidez do tráfego na região. Aumento dos engarrafamentos .
Manutenção permanente	Investimentos de mais de R\$ 764 milhões na conservação das rodovias. Recuperação de pavimentos e instalação e manutenção de sinalizações horizontais e verticais.	Manutenção do modelo atual, menos eficiente e sujeita às restrições orçamentárias (malha de 11 mil km).
Desenvolvimento econômico	Melhoria da condição das rodovias. Redução dos custos operacionais.	94,9% das rodovias do RS apresenta algum tipo de defeito e não é classificado como "Ótimo". Aumento de 49,6% nos custos operacionais* .

* Fonte: Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias)

Benefícios das concessões rodoviárias

PEDIDOS	COM CONCESSÃO	SEM CONCESSÃO
Redução dos acidentes	Histórico de redução de mais de 50% de acidentes nas últimas duas décadas*. Mais vidas salvas , com atendimento médico 24h .	Manutenção do histórico de acidentes. Mais de 1 mil acidentes nas rodovias do Bloco 2 em 2024, sendo 36% nas ERS 135 e 324 .

*Fonte: CNT, Pesquisa de Rodovias 2024

ACIDENTES NAS RODOVIAS DO BLOCO:

CORREIO DO PVO

26 de outubro de 2025

Acidentes deixam cinco mortos entre sábado e domingo em rodovias no RS

PORTAL
Comunica

27 de outubro de 2025

Acidentes e mortes na RS-115 mobilizam prefeitos e deputado por obras de segurança

abc+

08 de julho de 2025

Acidentes e mortes na RS-115 mobilizam prefeitos e deputado por obras de segurança

ODIÁRIO

01 de setembro de 2025

Mulher morre ao ser atropelada na ERS-235 em Nova Petrópolis

litoralmania23 anos

20 de outubro de 2025

Acidente na ERS-040 envolve ambulância e camionete

FOCO

05 de setembro de 2024

Jovem de 26 anos morre após carro atravessar canteiro e colidir em outro na ERS-239 em Sapiranga

O Governo Federal também tem apostado em concessões como vetor de desenvolvimento



Economia

Governo atinge marca de R\$ 200 bilhões em concessões rodoviárias

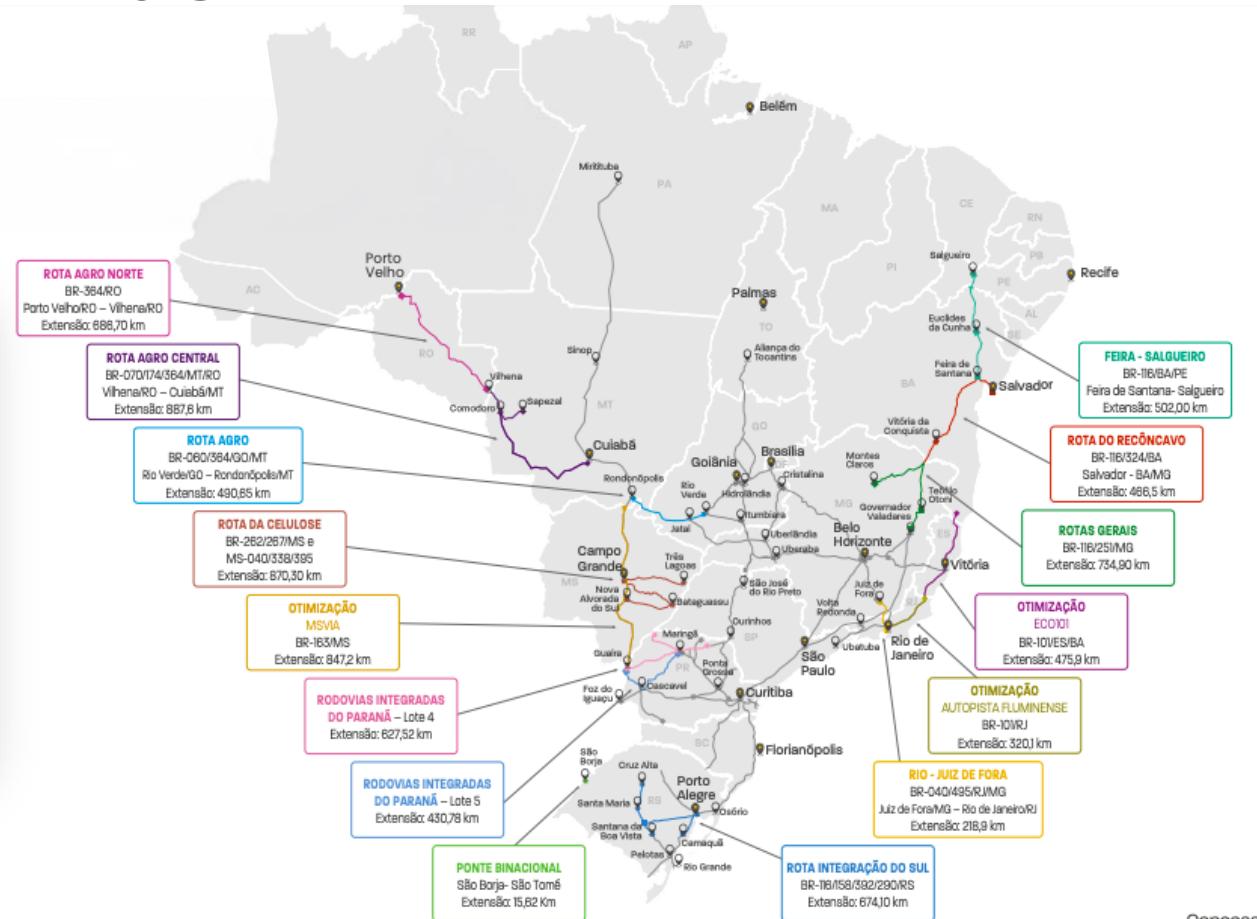
Desde 2023, foram realizados 18 leilões de rodovias

Desde 2023, o governo federal realizou 18 leilões de rodovias e mais quatro estão previstos até o final deste ano. O próximo deles, do lote 5 das Rodovias Integradas do Paraná, será realizado na próxima quinta-feira (30).

PRÓXIMOS LEILÕES FEDERAIS:

- **Dia 30/10/25:** Leilão das Rodovias Integradas do Paraná – Lote 5 (ANTT)
- **Dia 06/11/25:** Leilão da Rota Sertaneja –Concessão das rodovias BR-153/262/GO/MG (ANTT)

► Carteira de projetos de Concessões Rodoviárias 2025



Concessões vigentes

Outros Estados também têm feito concessões rodoviárias

SÃO PAULO

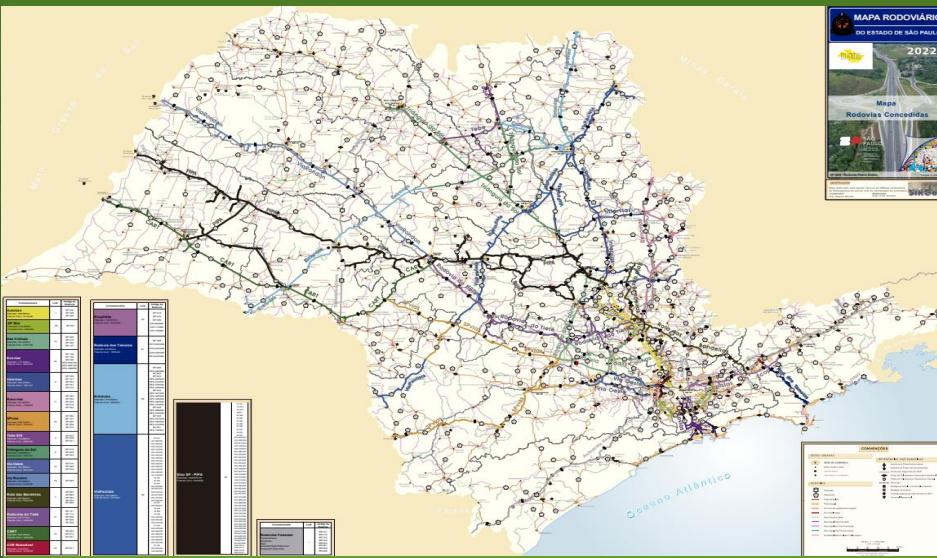
- ▶ **21 contratos** assinados
- ▶ **11,5 mil km** de malha estadual concedida
- ▶ **R\$ 63 bilhões** em investimentos previstos

PARANÁ

- ▶ **Maior volume de investimentos** em infraestrutura rodoviária da **América Latina**.
- ▶ +3,3 mil quilômetros de estradas, sendo **1,1 mil km de rodovias estaduais**
- ▶ **R\$ 60 bilhões** em investimentos

SÃO PAULO

11,5 mil km concedidos - 51% da malha estadual



PARANÁ

3,3 mil km concedidos - atravessa o estado





RODOVIAS

BLOCO 1

CONSULTA PÚBLICA

Rodovias Bloco 1

INVESTIMENTOS



**R\$ 6,40 bilhões
investidos ao
longo dos 30 anos
da concessão**



**R\$ 4,87 bilhões
investidos nos
primeiros 10 anos
de concessão**



**Aporte de
R\$ 1,5 bilhão do
Fundo do Plano Rio
Grande (Funrags)**

Rodovias Bloco 1

AMPLIAÇÕES

RODOVIAS EXISTENTES NO BLOCO

- ERS-020
- ERS-040
- ERS-115
- ERS-118
- ERS-235
- ERS-239
- ERS-466
- ERS-474

OBRAS DE AMPLIAÇÃO

- **Duplicações:** 213,72 km
- **Terceiras faixas:** 12,54 km
- **Faixa adicional:** 21,70 km

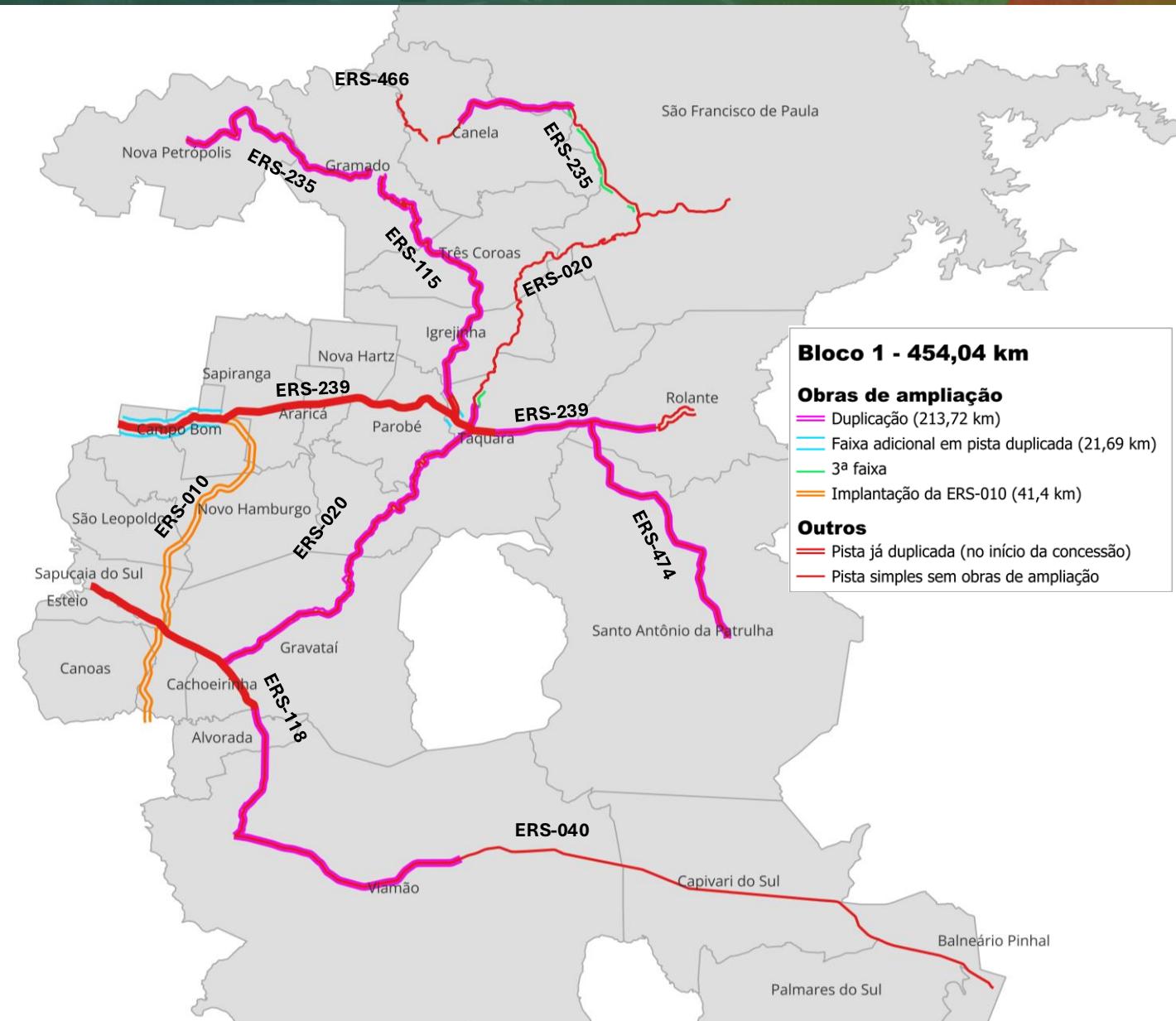
NOVA RODOVIA (ERS-010)

Implantação (greenfield): 41,40 km

23 PÓRTICOS

100% Free Flow

Total de quilômetros
no final da concessão:
454 km



OUTRAS MELHORIAS PREVISTAS

- ▶ **363,46 km** de acostamentos
- ▶ **88,48 km** de marginais
- ▶ **31** passarelas para pedestres
- ▶ **170** novos dispositivos (entre rotatórias, retornos, passagens inferior ou superior, trevos, trombetas e diamantes a serem implantados)

Além de:

- ▶ Socorro mecânico 24 horas
- ▶ Ambulância (socorro médico) 24 horas
- ▶ Monitoramento por câmeras
- ▶ Bases de atendimento aos usuários
- ▶ Ponto de parada e descanso de caminhoneiros

COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO

	Item	R\$ Milhões	%
1	Trabalhos iniciais	58,1	0,9%
2	Recuperação	472,5	7,4%
3	Manutenção	1.039,5	16,2%
4	Melhorias	1.841,9	28,7%
5	Ampliações	1.388,7	21,6%
6	Edificações	49,4	0,8%
7	Equipamentos, veículos e sistemas	860,6	13,4%
8	Socioambiental	616,8	9,6%
9	Resiliência climática	76,0	1,2%
10	Custos pré-operacionais	14,6	0,2%
		R\$ 6.418,0	100,0%



Ampliações e Melhorias

Obras para garantir conforto, fluidez e segurança



Recuperação até o ano 6

Recuperação e reforço estrutural do pavimento, de forma a atingir os parâmetros de desempenho



Manutenção ano 4 ao ano 30

Conjunto de obras e serviços como a manutenção da segurança, da estrutura e da limpeza das rodovias

COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS DE OPERAÇÃO

	Item	R\$ Milhões	%
1	Conservação do sistema rodoviário	543,9	17,8%
2	Monitoração do sistema rodoviário	34,7	1,1%
3	Sistema de arrecadação	228,4	7,5%
4	Sistema de atendimento ao usuário	347,4	11,4%
5	Sistema de inspeção de tráfego	107,1	3,5%
6	Outros sistemas de operação	209,3	6,8%
7	Administração	517,4	16,9%
8	Verbas e recursos vinculados	507,9	16,6%
9	Seguros e garantias	331,8	10,9%
10	Socioambiental	57,3	1,9%
11	Edifícios e CCO	171,2	5,6%
		R\$3.056,5	100,0%

Serviço	Tempo de atendimento
Ambulância tipo C	20 minutos
Guincho leve	60 minutos
Guincho pesado	90 minutos
Atendimento a demais incidentes	120 minutos



Conservação

Conjunto de operações preventivas, rotineiras e de emergência com o objetivo de preservar o sistema rodoviário



Sistema de arrecadação

Implantar e operar o sistema de arrecadação de pedágio



CCO

Controle Operacional e Observação de todas as atividades da rodovia

MAIOR EXIGÊNCIA TÉCNICA NÍVEL DE SERVIÇO DO BLOCO 1

O nível de serviço é uma medida qualitativa que indica a influência de diversos fatores nas condições de funcionamento da via, como a velocidade, o tempo de percurso, as interrupções no tráfego, entre outros.

A modelagem do Bloco 1 prevê o nível de serviço “C” como o parâmetro mínimo aceitável → **Maior exigência técnica na análise de trafegabilidade.**

Atualmente, 48% da extensão rodoviária do Bloco 1 apresentam Nível de Serviço “D”, “E” ou “F”, demandando intervenções de ampliação da capacidade:

	A	B	C	D	E	F	Total
ERS-020	0,0	1,5	48,6	31,4	0,0	14,2	95,7
ERS-040	8,2	68,8	6,5	0,0	0,0	0,0	83,6
ERS-115	0,0	2,5	0,0	5,5	17,5	14,1	39,5
ERS-118	0,0	1,0	0,0	3,6	22,6	11,0	38,2
ERS-235	0,8	3,1	37,2	15,2	1,4	0,0	57,8
ERS-239	1,6	5,4	28,9	11,0	10,8	0,0	57,7
ERS-466	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
ERS-474	0,0	0,0	0,0	28,5	4,1	0,0	32,6
Total	10,7	82,3	121,2	102,5	56,5	39,3	



NS A



NS B



NS C



NS D



NS E



NS F

A photograph of a dirt road in a rural area. In the background, there are several trees, including a large pine on the right. A white pickup truck is parked on the right side of the road. In the center, a white truck is driving away from the camera. The sky is overcast. The text 'FOCO NA RESILIÊNCIA' is overlaid on the image, with the word 'RESILIÊNCIA' inside a green rounded rectangle.

FOCO NA RESILIÊNCIA

MEDIDAS DE RESILIÊNCIA

ESTRUTURA RESILIENTE

- ▶ Construção de **pontes novas em cotas mais elevadas** nos trechos sujeitos a inundações, reduzindo o risco de interrupção do tráfego.
- ▶ **Adaptação de dispositivos de drenagem** (principalmente bueiros), com recomposição e aumento da eficiência dos sistemas de drenagem profunda e superficial.
- ▶ **Obras para prevenção de erosões e deslizamentos** associados a chuvas intensas.
- ▶ **Adequação de aterros e taludes** de corte em áreas de risco.
- ▶ **Monitoramento e tratamentos emergenciais mais rápidos** em obras de contenção comprometidas por erosões, infiltrações ou movimentos de massa.

PLANO DE AÇÃO

- ▶ Identificação de riscos físicos no sistema rodoviário: vendavais, aumento do nível do mar, tempestades e inundações;
- ▶ Estimativa e análise dos impactos financeiros.

MEDIDAS DE MITIGAÇÃO DE EFEITOS CLIMÁTICOS

- ▶ Produção de inventário de gases de efeito estufa (registro de informações sobre emissões);
- ▶ Plano e implantação de estruturas para gestão de recursos naturais, mitigação de impactos no sistema rodoviário e eficiência energética;
- ▶ Ações contra a mudança climática, por meio de um programa de resiliência e gestão de risco climático e de adequação contínua do sistema de drenagem.

Rodovias Bloco 1

GREENFIELD

ERS-010 (km 0 ao km 41,40)

- ▶ **41,4 km** a serem implantados em pista dupla

ROTA ALTERNATIVA

- ▶ **Ligaçāo** da região norte da grande Porto Alegre, sem precisar usar a BRS 116, em **cota mais elevada** que a ERS-020.
- ▶ **Desafogar o tráfego** na Região Metropolitana, sem interrupções em caso de eventos hidrológicos extremos.





FREE FLOW NO BLOCO 1

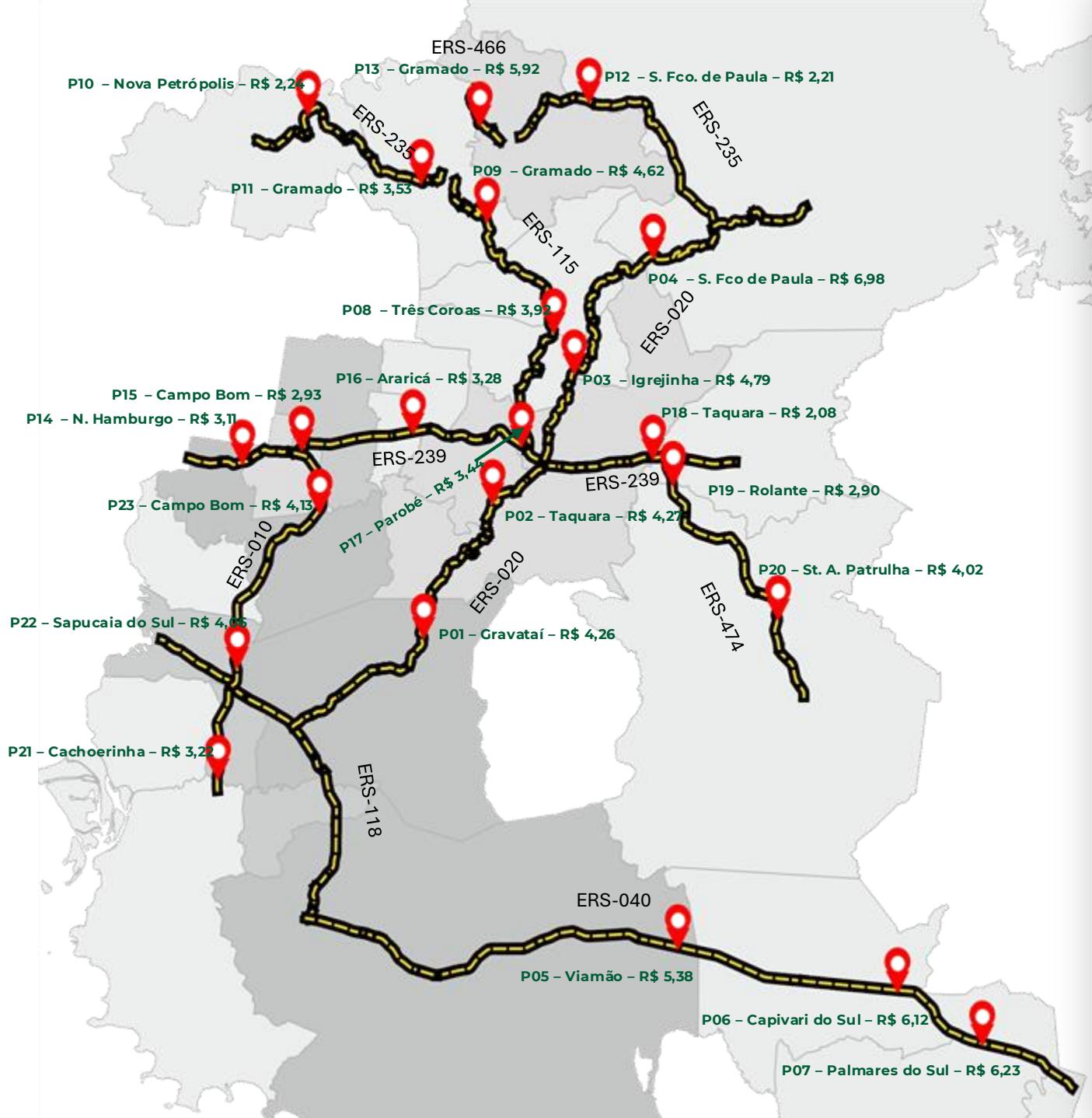
Rodovias Bloco 1

FREE FLOW

- ▶ Instalação de pórticos eletrônicos (sem cancela).
- ▶ Ampliação no número de pórticos ao longo das rodovias e redução do valor da cobrança em cada ponto.
- ▶ Maior justiça tarifária, com cobrança proporcional ao trecho percorrido.
 - O usuário paga conforme circula nas estradas.

- ▶ No Bloco 1, com o aporte de R\$ 1,5 bilhão do Funrigs, o custo do quilômetro será R\$ 0,21.
- ▶ Sem esse aporte, o valor do quilômetro seria R\$ 0,32, elevando a tarifa final aos usuários.





Tarifa de concessão do Bloco 1 com e sem o aporte de R\$ 1,5 bilhão do Funrags

Pórtico	Local		Tarifa (TKM)	
	Rodovia	Município	Com aporte	Sem aporte
P01	ERS-020	Gravataí	R\$ 4,26	R\$ 6,49
P02	ERS-020	Taquara	R\$ 4,27	R\$ 6,49
P03	ERS-020	Igrejinha	R\$ 4,79	R\$ 7,28
P04	ERS-020	São Fr.de Paula	R\$ 6,98	R\$ 10,62
P05	ERS-040	Viamão	R\$ 5,38	R\$ 8,18
P06	ERS-040	Capivari do Sul	R\$ 6,12	R\$ 9,31
P07	ERS-040	Palmares do Sul	R\$ 6,23	R\$ 9,47
P08	ERS-115	Três Coroas	R\$ 3,92	R\$ 5,97
P09	ERS-115	Gramado	R\$ 4,62	R\$ 7,07
P10	ERS-235	Nova Petrópolis	R\$ 2,24	R\$ 3,41
P11	ERS-235	Gramado	R\$ 3,53	R\$ 5,37
P12	ERS-235	S. Fco de Paula	R\$ 2,21	R\$ 3,37
P13	ERS-466	Gramado	R\$ 5,92	R\$ 9,01
P14	ERS-239	Novo Hamburgo	R\$ 3,11	R\$ 4,73
P15	ERS-239	Campo Bom	R\$ 2,93	R\$ 4,45
P16	ERS-239	Araricá	R\$ 3,28	R\$ 4,99
P17	ERS-239	Parobé	R\$ 3,44	R\$ 5,23
P18	ERS-239	Taquara	R\$ 2,08	R\$ 3,16
P19	ERS-474	Rolante	R\$ 2,90	R\$ 4,41
P20	ERS-474	St. A. Patrulha	R\$ 4,02	R\$ 6,12
P21	ERS-010	Cachoeirinha	R\$ 3,22	R\$ 4,91
P22	ERS-010	Sapucaia do Sul	R\$ 4,06	R\$ 6,18
P23	ERS-010	Campo Bom	R\$ 4,13	R\$ 6,28



AMPLIAÇÕES E MELHORIAS POR RODOVIA

ERS-020

(km 3,95 ao km 48,28)
(km 48,69 ao km 100,10)

46,5 km a serem duplicados

2,1 km em terceiras faixas

Outras Melhorias

9,3 km de vias marginais

96,2 km de acostamentos

3 passarelas

41 adequações de acesso

1 diamante

5 passagens inferiores

15 retornos

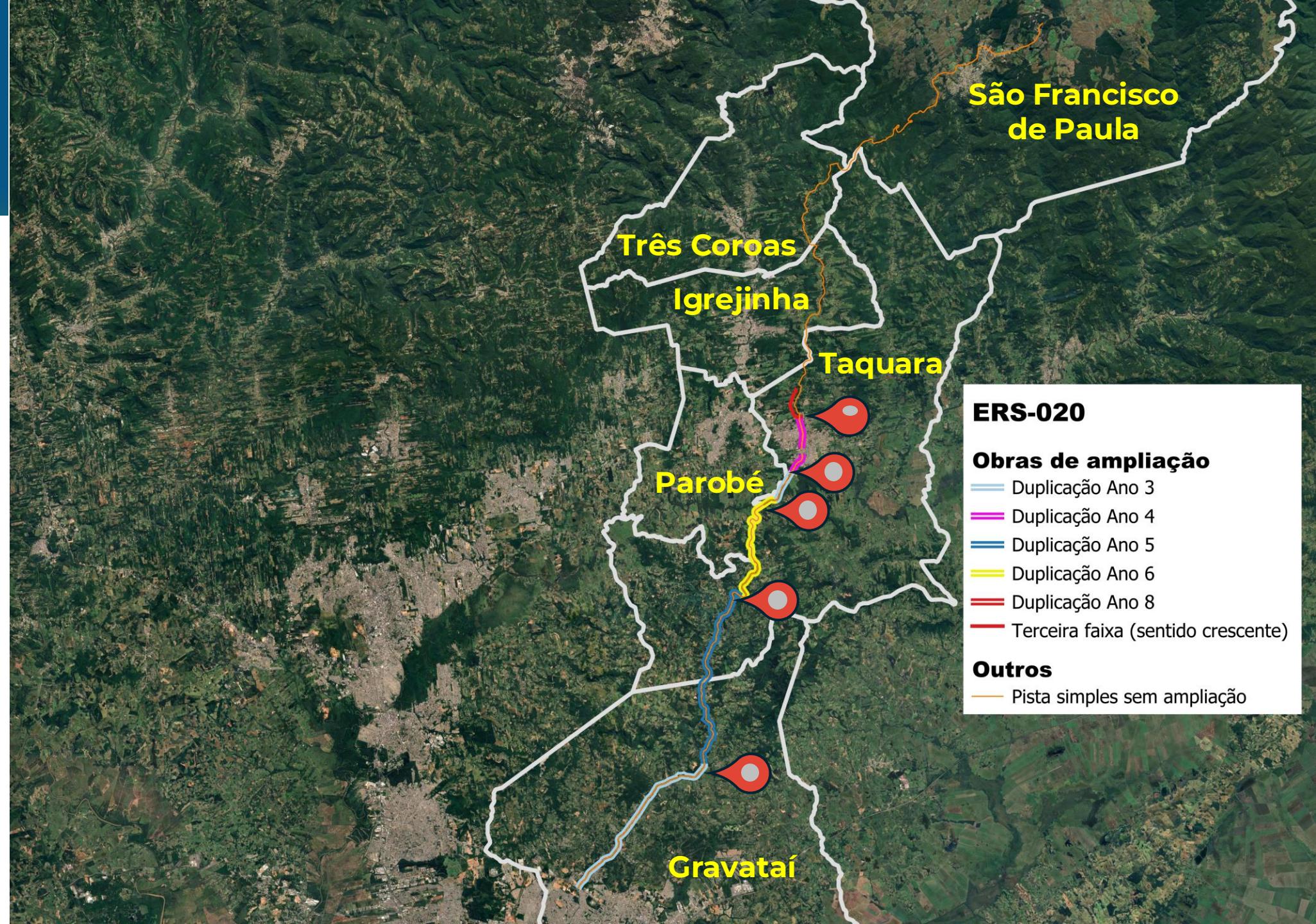
15 rotatórias

1 viaduto



ERS-020

Progresso de
ampliações
por ano



ERS-115 (km 0 ao km 39,53)

36,5 km a serem duplicados

Outras Melhorias

23,8 km de vias marginais

4,1 km de acostamentos

3 passarelas

10 adequações de acesso

4 novos acessos

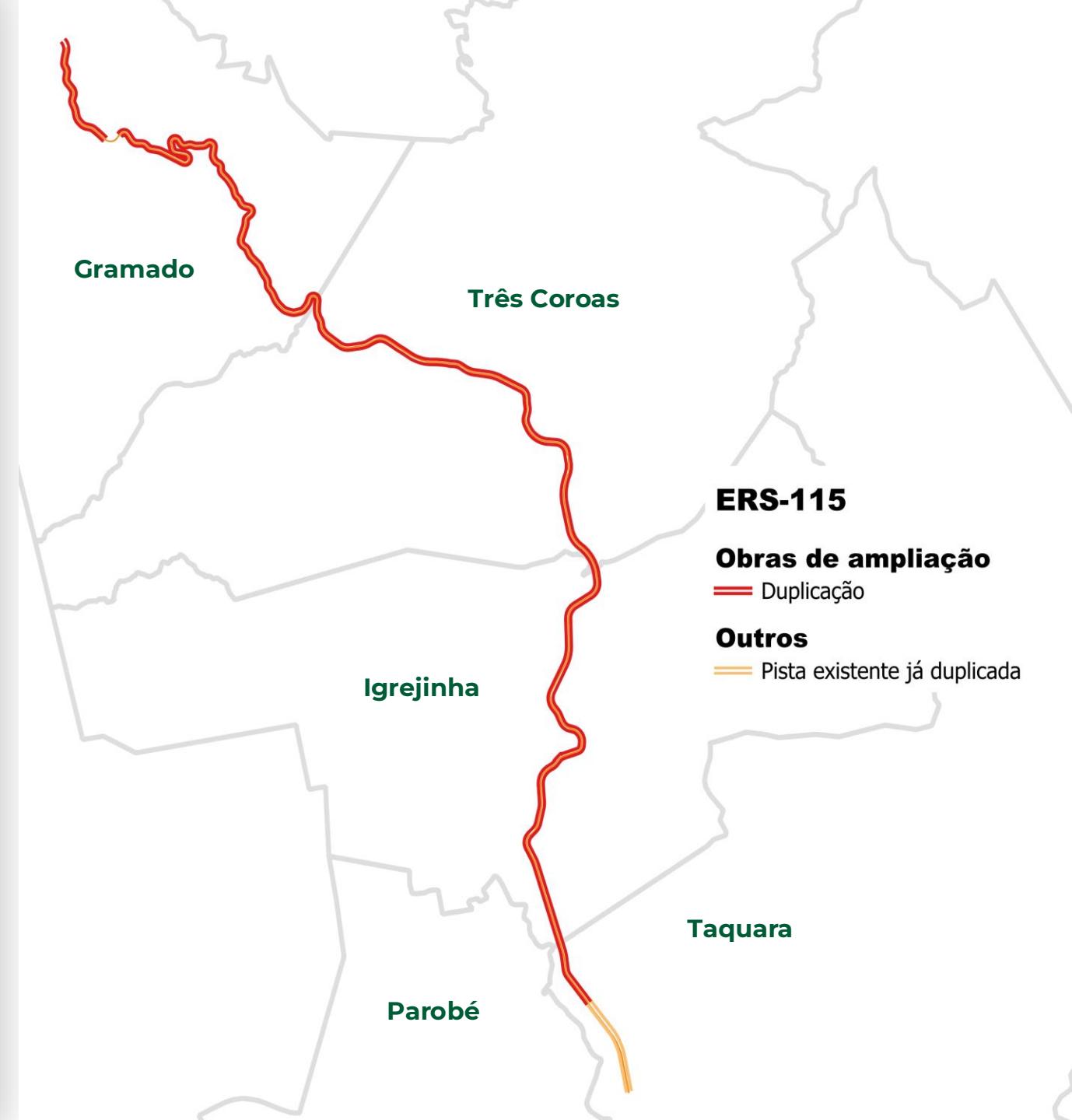
4 passagens inferiores

1 passagem superior

11 retornos

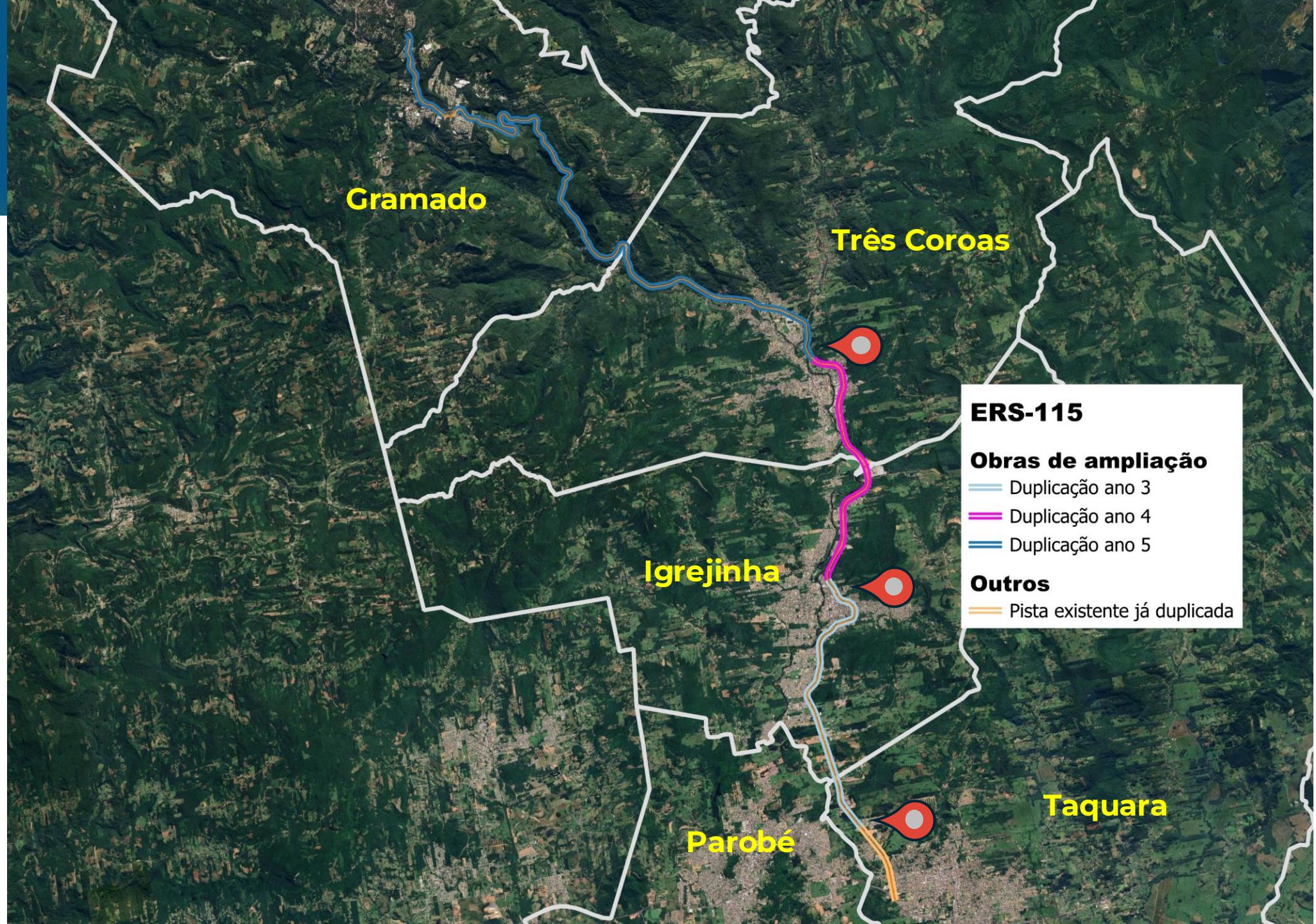
6 rotatórias

1 viaduto



ERS-115

Progresso de
ampliações
por ano



ERS-235

(km 5,55 ao km 32,76)
(km 43,90 ao km 74,49)

40,1 km a serem duplicados

10,4 km em terceiras faixas

Outras Melhorias

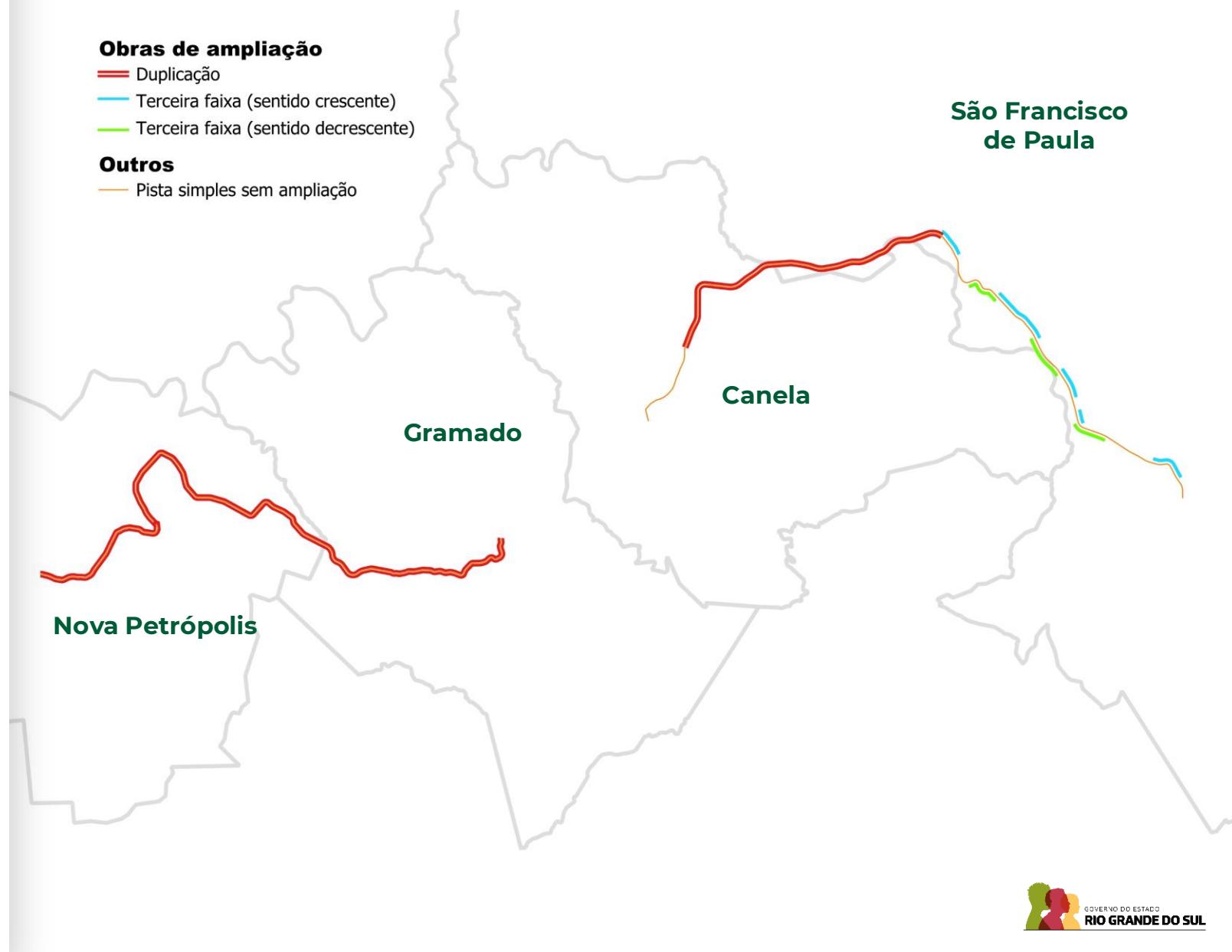
3,8 km de vias marginais

24,6 km de acostamentos

44 adequações de acesso

11 retornos

8 rotatórias



ERS-235

Progresso de ampliações por ano

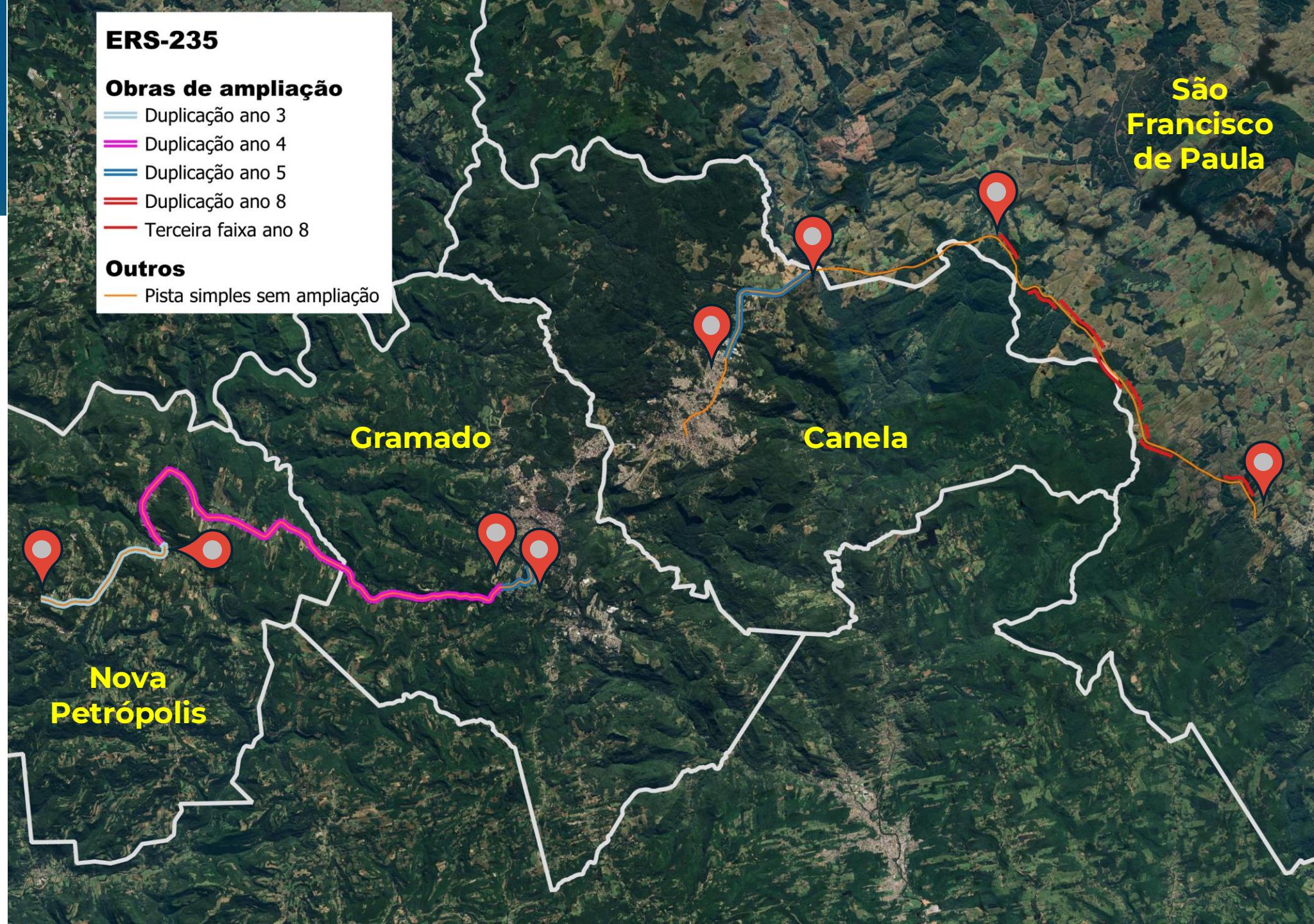
ERS-235

Obras de ampliação

- Duplicação ano 3
- Duplicação ano 4
- Duplicação ano 5
- Duplicação ano 8
- Terceira faixa ano 8

Outros

- Pista simples sem ampliação



ERS-466

(km 0 ao km 7,22)

Outras Melhorias

0,5 km de vias marginais
14,3 km de acostamentos
1 adequação de acesso
1 passarela
3 retornos
1 rotatória



ERS-010

(km 0 ao km 41,40)

41,4 km a serem implantados
em pista dupla

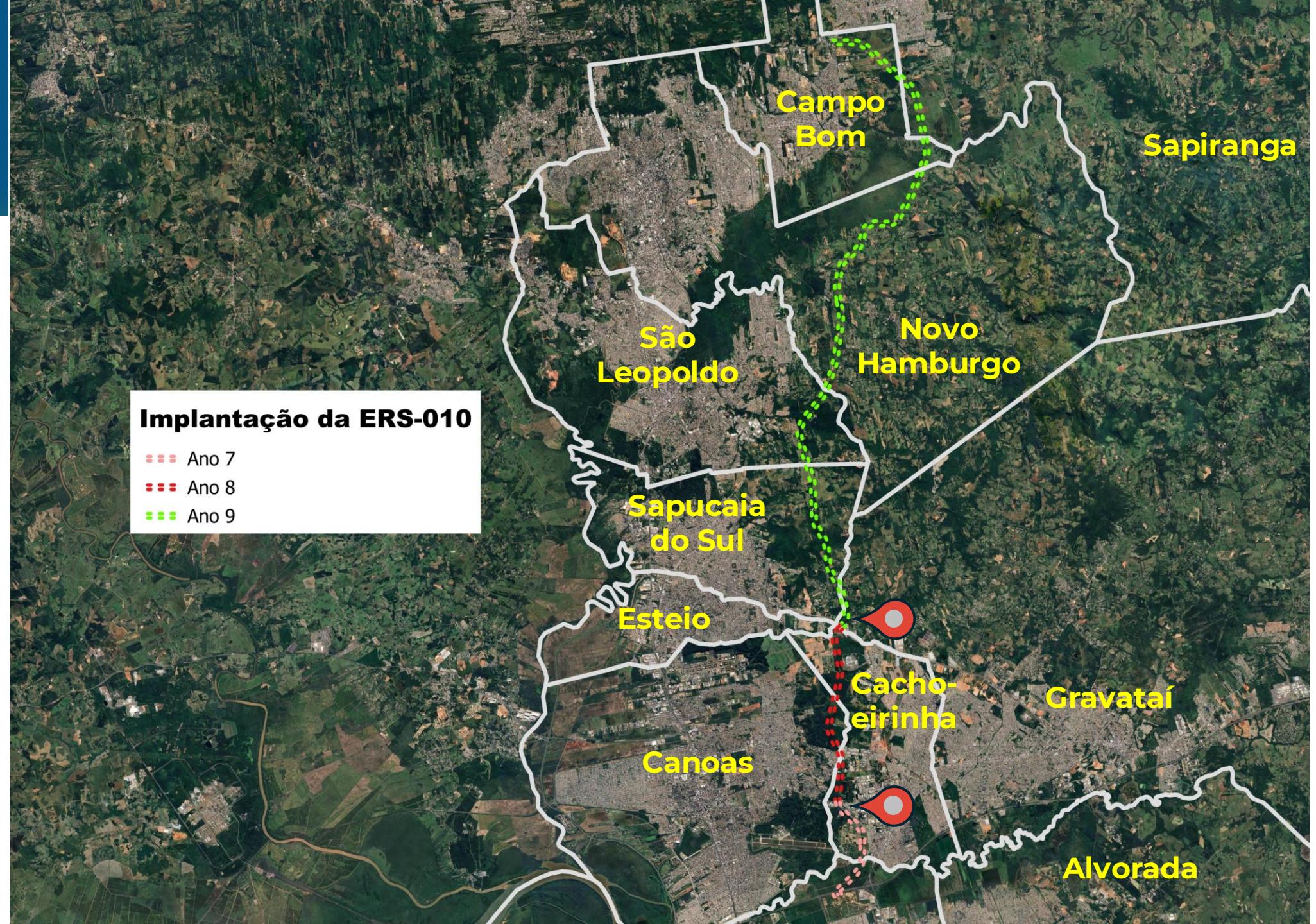
Outras Melhorias

- 2 diamantes**
- 20 obras de arte especiais**
- 6 passagens inferiores**
- 2 trevos**
- 1 trombeta**



ERS-010

Progresso de ampliações por ano



ERS-239

(km 13,23 ao km 70,97)

16,7 km a serem duplicados

21,7 km em faixas adicionais

Outras Melhorias

22,7 km de vias marginais

53,3 km de acostamentos

11 adequações de acesso

5 passarelas

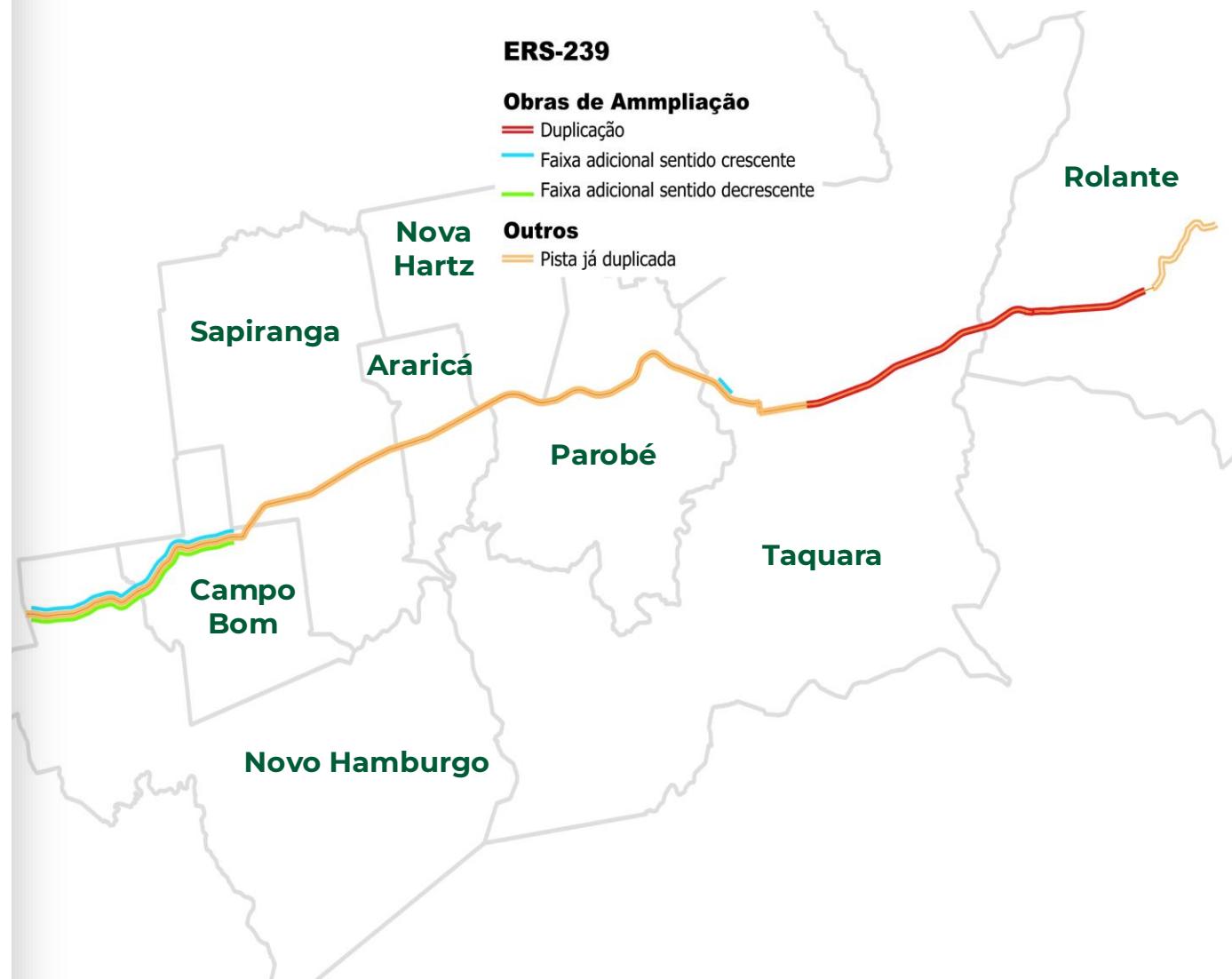
7 passagens inferiores

3 passagens superiores

11 retornos

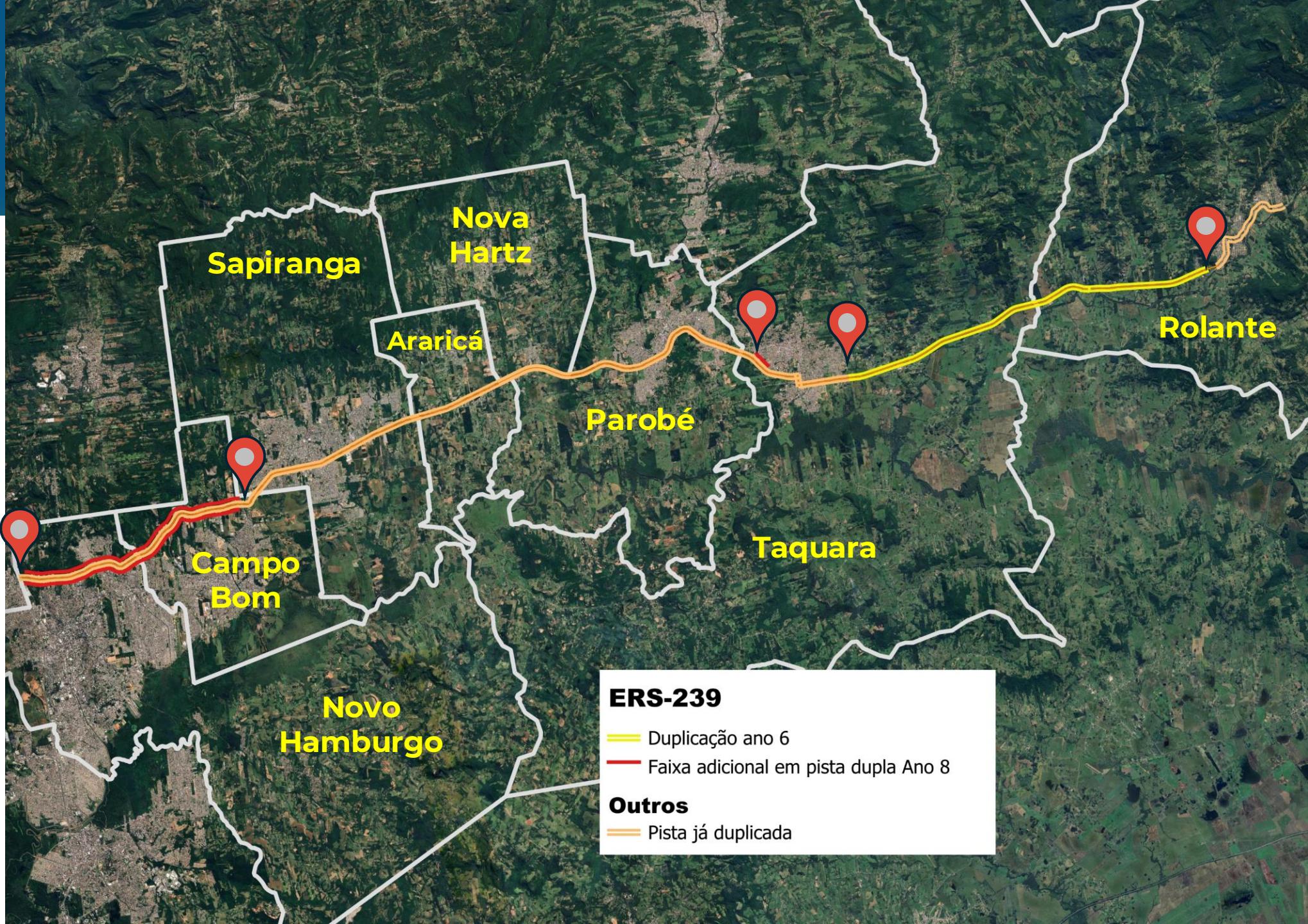
4 rotatórias

1 trevo



ERS-239

Progresso de
ampliações
por ano



ERS-474

(km 0 ao km 32,64)

32,6 km a serem duplicados

Outras Melhorias

5,7 km de vias marginais

36 adequações de acessos

1 passarela

1 passagem inferior

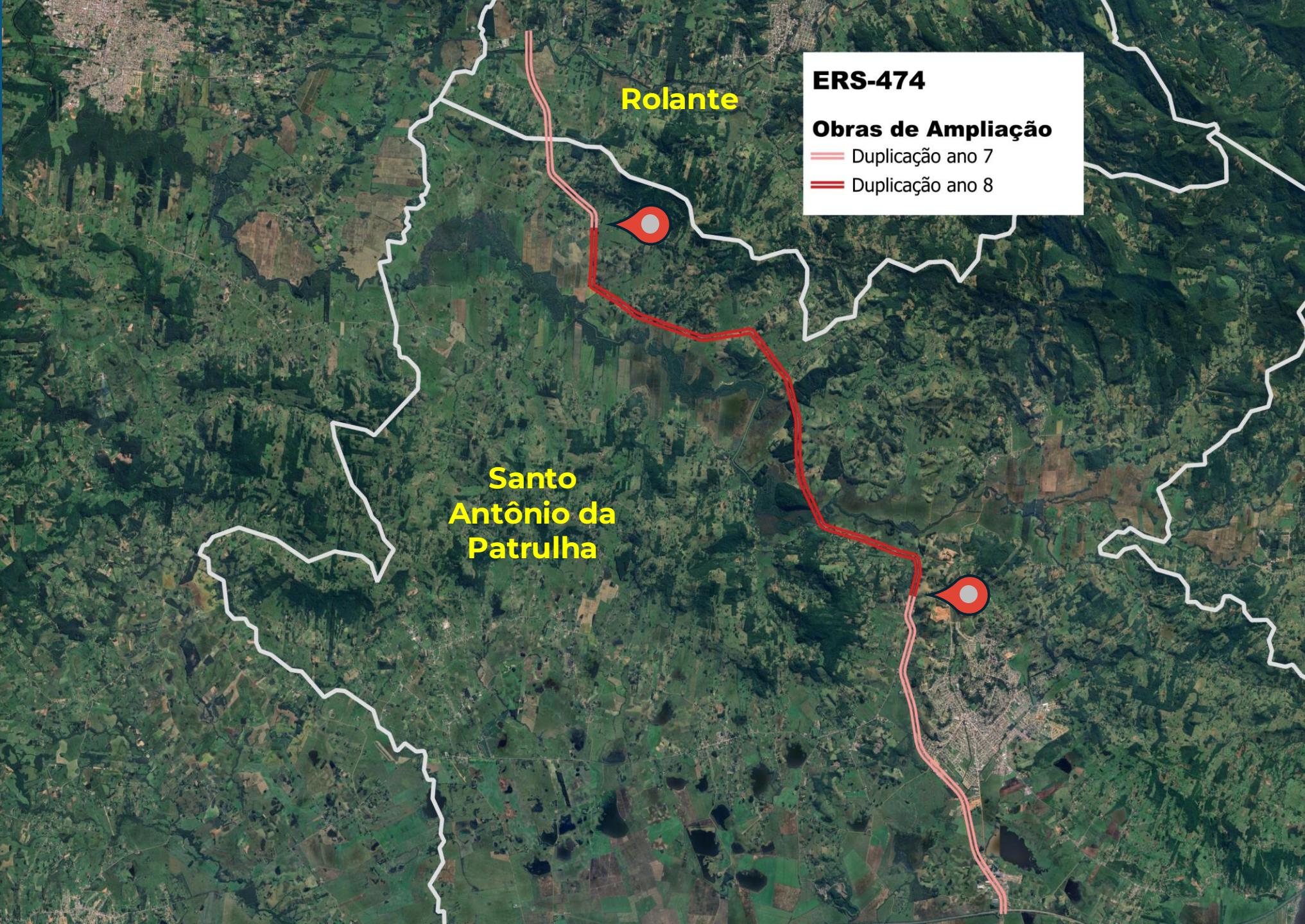
5 retornos

5 rotatórias



ERS-474

Progresso de
ampliações
por ano



ERS-118

(km 0 ao km 38,23)

15,9 km a serem duplicados

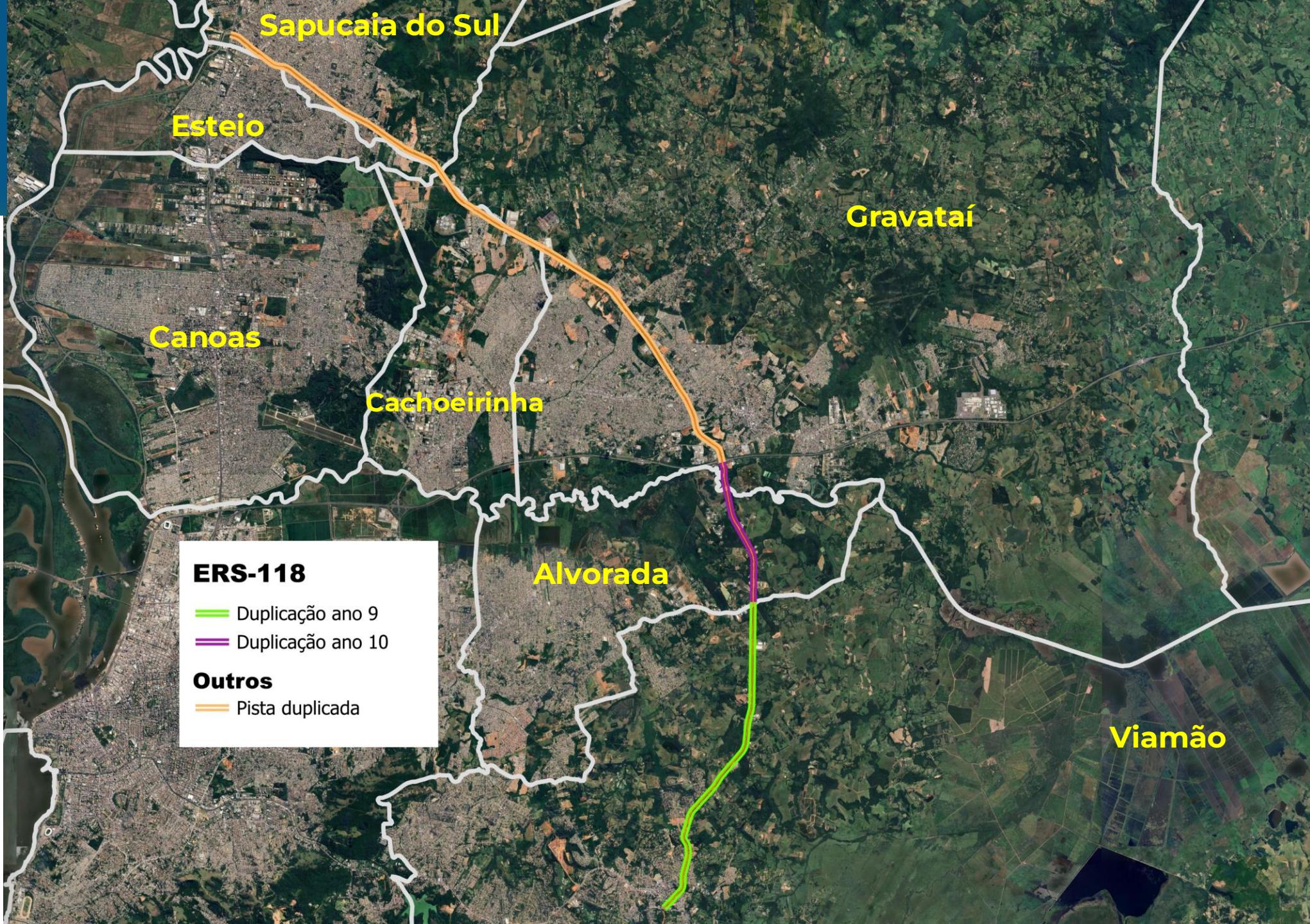
Outras Melhorias

0,2 km de vias marginais
18,3 km de acostamentos
7 adequações de acesso
5 novos acessos
5 passarelas
1 diamante
6 passagens inferiores
3 retornos
3 rotatórias
1 trombeta



ERS-118

Progresso de
ampliações
por ano



ERS-040

(km 11,24 ao km 94,85)

25,3 km a serem duplicados

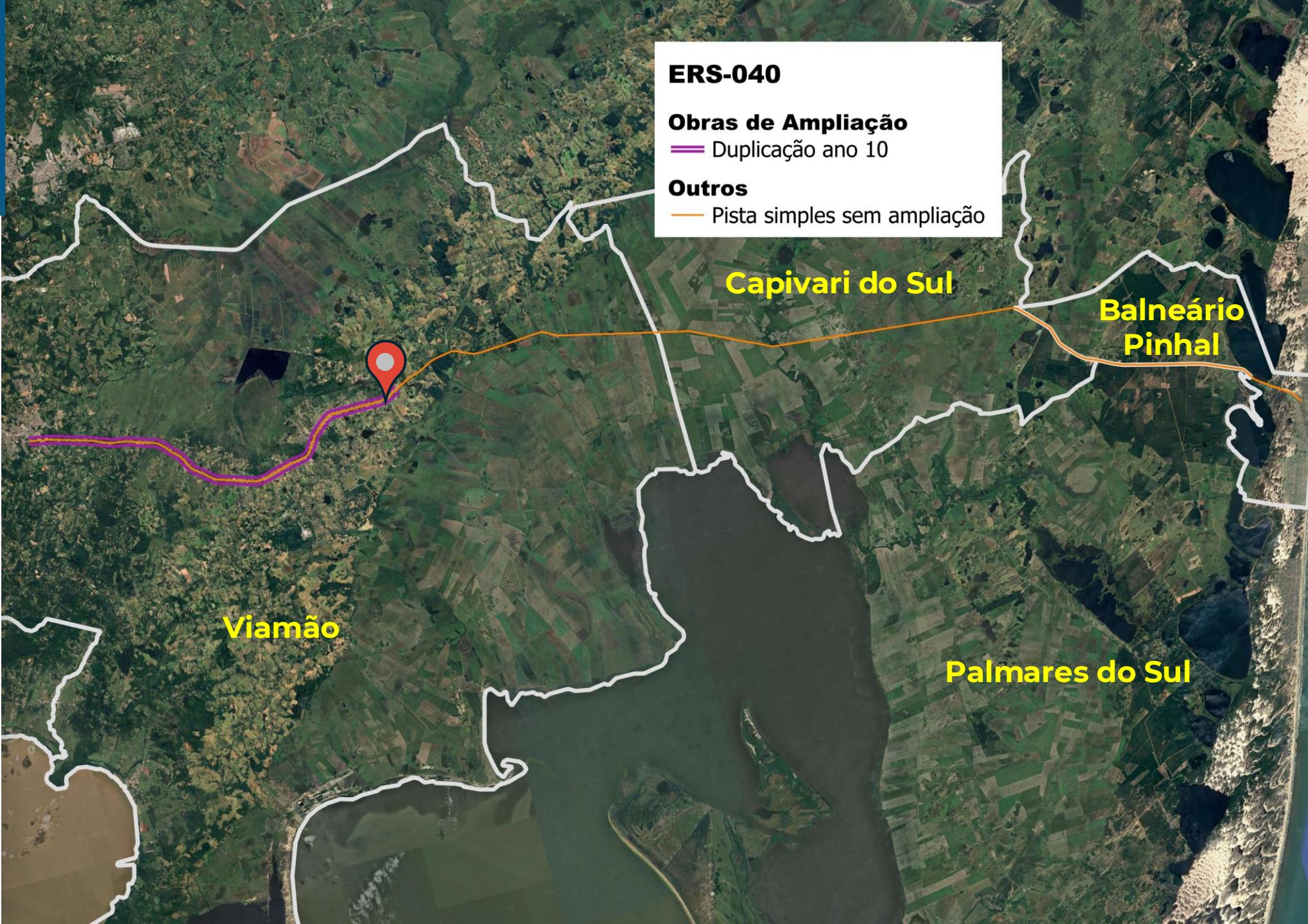
Outras Melhorias

22,4 km de vias marginais
64,6 km de acostamentos
76 adequações de acesso
13 passarelas
3 passagens inferiores
18 retornos
3 rotatórias



ERS-040

Progresso de ampliações por ano



Rodovias Bloco 1

CRONOGRAMA DA CONCESSÃO

UM ÚNICO CICLO DE INVESTIMENTOS

- ▶ Nos primeiros anos serão executados os serviços iniciais e os projetos das obras de ampliação.

MAIS OBRAS
EM MENOS TEMPO



DUPLICAÇÕES POR ANO

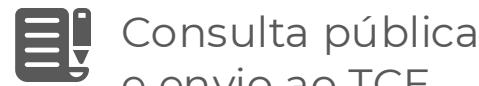
Rodovia	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
ERS-020	16,49	3,72	15,39	10,67		0,28			46,55
ERS-040								25,26	25,26
ERS-115	8,56	7,74	20,28						36,57
ERS-118							11,03	4,83	15,86
ERS-235	6,19	19,04	7,31			7,63			40,17
ERS-239					16,67				16,67
ERS-474						16,14	16,50		32,64
ERS-466									0,00
Total	31,24	30,50	42,98	27,34	16,14	24,41	11,03	30,09	213,72

TERCEIRAS FAIXAS POR ANO

Rodovia	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
ERS-020						2,12			2,12
ERS-118									
ERS-235						10,42			10,42
ERS-239									
ERS-466									
Total						12,54			12,54

Rodovias Bloco 1

PRÓXIMOS PASSOS



Consulta pública
e envio ao TCE



Publicação
do Edital

OUTUBRO DE 2025

MARÇO DE 2026

120 dias

JUNHO DE 2026



Homologação
da licitação

30 dias

AGOSTO DE
2026

120 dias

DEZEMBRO DE
2026



Versões finais



Leilão



Assinatura do
contrato

PRÓXIMOS PASSOS DA CONSULTA EXTERNA SOBRE O PROJETO

CONSULTA PÚBLICA

DATA DE INÍCIO:
29 de outubro de 2025

DATA DE TÉRMINO:
1 de dezembro de 2025

LINK DOS DOCUMENTOS:
parcerias.rs.gov.br

AUDIÊNCIA PÚBLICA

FORMATO HÍBRIDO:

18 de novembro

- **Gramado:** às 9h30min, no Centro de Eventos Expogramado
- **Taquara:** às 14h30min, na sede das FACCAT

25 de novembro

- **Gravataí:** às 9h30min, na Prefeitura Municipal
- **Novo Hamburgo:** às 15h30min, na Feevale

FORMA DE PARTICIPAÇÃO

QUEM PODE PARTICIPAR?

Qualquer interessado no projeto.

FORMULÁRIO PUBLICADO NO SITE:
parcerias.rs.gov.br

Concessões



Rodovias (Bloco 3)



Rodovias (Bloco 2)



Rodovias (Bloco 1)

+ investimento

+ mobilidade

+ segurança

+ desenvolvimento

Obrigado

Pedro Capeluppi

Secretário de Estado da Reconstrução Gaúcha

Angela de Oliveira

Secretária Adjunta da Reconstrução Gaúcha



/governodoRS



@governo_rs



@governo_rs



/governors



rs.gov.br



PROGRAMA DE PARCERIAS E CONCESSÕES

BLOCO 1 DE RODOVIAS

AUDIÊNCIAS PÚBLICAS | NOVEMBRO DE 2025

